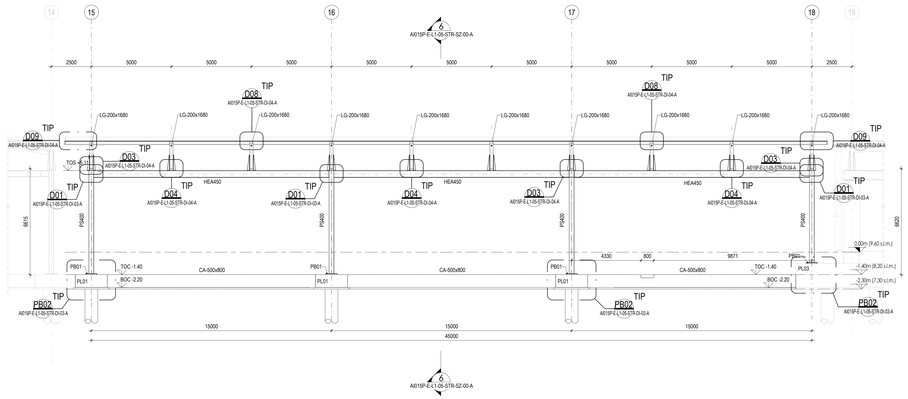
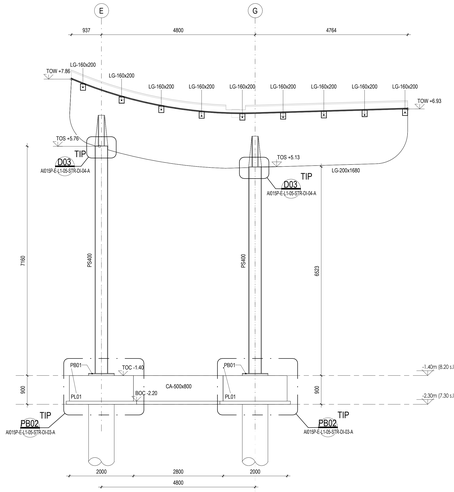
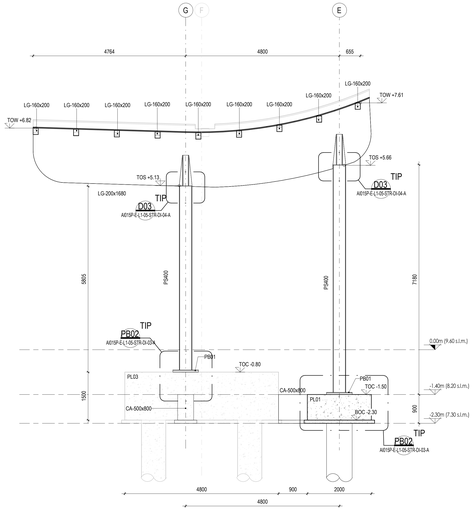
1 PROSPETTO FILO G - CERNIERA PENSILINE AIRSIDE
1 : 100



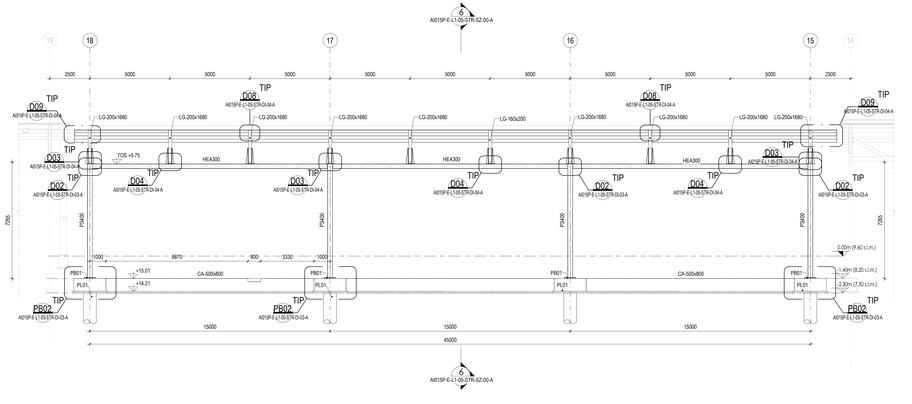
2 PROSPETTO FILO 15 - CERNIERA PENSILINE AIRSIDE
1 : 50



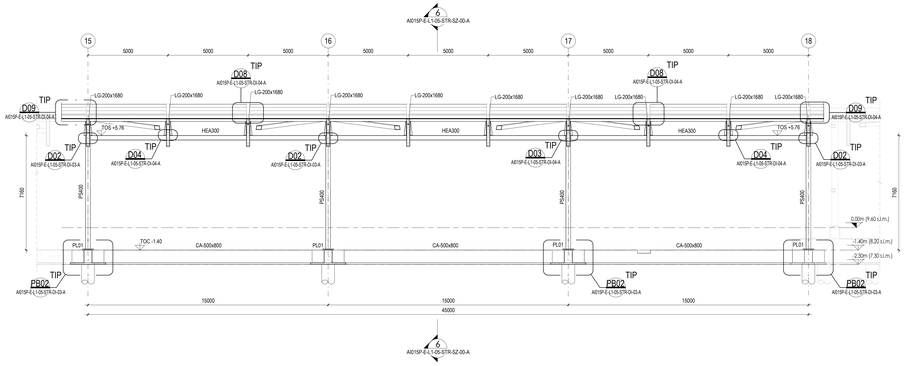
4 PROSPETTO FILO 18 - CERNIERA PENSILINE AIRSIDE
1 : 50



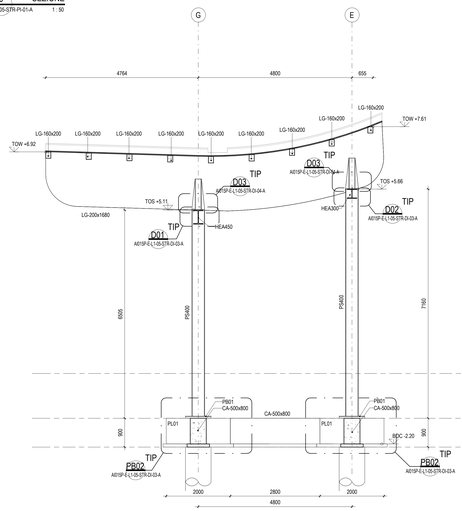
3 PROSPETTO FILO E - CERNIERA PENSILINE AIRSIDE
1 : 100



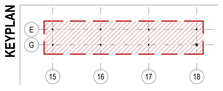
5 SEZIONE
A01SP-E-L1-05-STR-PI-01-A 1 : 100



6 SEZIONE
A01SP-E-L1-05-STR-PI-01-A 1 : 50



KEYPLAN



NOTE

- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.60 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LUNGHE PRINCIPALI AD ONDA E QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE è DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO CONNESSIONI.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LIGNEI SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO CONNESSIONI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - CERNIERA PENSILINE AIRSIDE

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, SCC (copriferro nom. 80mm), d. overtail: 16mm
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (COLONNE)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 - EXC3 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 - EXC3 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- TAVOLATO	Perlinato strutturale C24 - ETA 20/1323 - UNI/EN 14081
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 EN 15048
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8 (EN 15048)

PIANTA CHIAVE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

CERNIERA PENSILINE AIRSIDE - AMBITO 05
SEZIONI E PROSPETTI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bruscia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fioron

Direttore Tecnico: ing. Gerrisattela Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagro
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tama Celestrin

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Papiccioli

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	05	STR	SZ	00	A	Carta fabricata	0	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	
NOME FILE:								**REDAZIONE:**		I. ZOCCARATO INCIDE	

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istitutionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**